

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Mistrzostwa PSKO do lat 13

Jeziro Kierskie | 24-26 czerwca 2023 r.

1. PRZEPISY

- 1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing (PRŻ), przepisami klasowymi oraz Regulaminem PSKO.
- 1.2. Dodatek P – Specjalne procedury dla przepisu 42 ma zastosowanie.
- 1.3. Dodatek T – Arbitraż ma zastosowanie.
- 1.4. W przepisach dotyczących tych regat:
 - Adnotacja [DP] oznacza przepis, za którego naruszenie zespół protestowy może nałożyć karę uznaniową.
 - Adnotacja [NP] oznacza przepis, którego naruszenie nie stanowi podstawy do protestu lub prośby o zadośćuczynienie przez jacht, co zmienia przepis 60.1(a).
- 1.5. W przypadku sprzeczności powyżej wskazanych postanowień lub przepisów z Instrukcją Żeglugi, postanowienia zawarte w niniejszej Instrukcji Żeglugi są wiążące.

2. BEZPIECZEŃSTWO I PORZĄDEK [NP] [DP]

- 2.1. Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały okres przebywania na wodzie, z wyjątkiem kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty.
- 2.2. Jacht, który wycofa się w trakcie regat z wyścigu lub z udziału w całych regatach, musi powiadomić o tym Komisję Regatową przed opuszczeniem akwenu.
- 2.3. Akwen rozgrywania regat to Jezioro Kierskie. Niebezpieczeństwa w postaci mielizny oznaczone są tyczkami.

3. ZASADY POSTĘPOWANIA [NP] [DP]

- 3.1. Zawodnicy i osoby wspierające (Trenerzy, Rodzice, Kibice itp.) muszą stosować się do wymagań Organizatora, Komisji Regatowej i Zespołu Protestowego.
- 3.2. Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.
- 3.3. Łodzie osób wspierających muszą przebywać poza trasą oraz w odległości 50 metrów w każdym kierunku od znaków.
- 3.4. Przepisy 3.2 i 3.3 Instrukcji Żeglugi nie mają zastosowania w przypadku udzielania pomocy osobom w niebezpieczeństwie.

4. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

- 4.1. Komunikaty dla Zawodników będą umieszczane na stronie internetowej regat na platformie <https://portal2.psko.pl/regaty/mistrzostwa-psko-do-lat-13-2023>.

Patronat Honorowy

- 4.2. Sygnały podawane na brzegu będą wystawione na statku Komisji Regatowej, przycumowanym w porcie Jacht Klubu Wielkopolski.
- 4.3. Jeżeli flaga AP zostanie wywieszona na brzegu określenie „1 minuta” zostaje zastąpione przez „nie wcześniej niż 45 minut”, co zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.
- 4.4. Dodatkową i niewiążącą formą komunikacji jest grupa „(SN) Mistrzostwa PSKO do lat 13 - Kiekrz” w aplikacji WhatsApp. Aby dołączyć do grupy, można skorzystać z linku: <https://chat.whatsapp.com/BDsQqV7KLM6DahUnFoPoYX>.
- 4.5. Biuro Regat znajduje się na I piętrze w Świetlicy Jacht Klubu Wielkopolski.

5. PROGRAM REGAT

- 5.1. Planowane jest rozegranie 9 wyścigów.
- 5.2. Pierwszy sygnał ostrzeżenia każdego dnia regat zostanie podany o godz. 10:55.
- 5.3. Ostatniego dnia regat ostatni sygnał ostrzeżenia nie będzie podany później niż o godz. 14:30.

6. ZNAKI

- 6.1. Znakami trasy są boje w kształcie pomarańczowego walca oznaczone numerami 1, 2, 3 i 4.
- 6.2. Znakami startu są nabieżnik na statku Komisji Regatowej na prawym końcu linii startu oraz tyczka z czerwoną flagą lub statek z czerwoną flagą na lewym końcu.
- 6.3. Znakami mety są maszt z flagą „RC” na statku Komisji Regatowej oznaczony niebieską flagą na prawym końcu linii mety oraz tyczka z niebieską flagą na lewym końcu.

7. TRASA REGAT

- 7.1. Rysunek trasy stanowi załącznik nr 1 do tej Instrukcji Żeglugi i przedstawia trasę wyścigu wraz z kolejnością okrążania znaków oraz ze wskazaniem strony, po której należy minąć znak. Rysunek jest wyłącznie poglądowy i może nie odzwierciedlać prawidłowo odległości.

8. FORMAT REGAT

- 8.1 Zawodnicy będą rywalizowali ze sobą w grupach i są zobowiązani do noszenia na piku rozprza wstążki przypisanej danej grupie (jeżeli jest wymagana), zgodnie z punktem 8 Instrukcji Żeglugi [NP][SP].

9. FLAGI

- 9.1. Sygnałem ostrzeżenia dla grup:

Grupa	Wstążka	Sygnał ostrzeżenia
Chłopcy	Bez wstążki	Flaga Klasy
Dziewczęta	Wstążka zielona	Flaga Zielona

- 9.2. Wystawienie flagi „L” MKS na statku Komisji Regatowej oznacza „Start do następnego wyścigu nastąpi tak szybko, jak będzie to możliwe”, co zmienia sygnał „L” w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

10. LIMITY CZASU

Patronat Honorowy

- 10.1. Jacht, który wystartuje później niż 3 min. po sygnale startu dla jego klasy, zostanie sklasyfikowany jako DNS. Zmienia to przepis A4 i A5 PRŻ.
- 10.2. Jacht, który ukończy wyścig później niż 15 min. po pierwszym jachcie tej klasy w tym wyścigu, który przebył wyścig zgodnie z przepisem 28 PRŻ, zostanie sklasyfikowany jako DNF. Zmienia to przepis A4 i A5 PRŻ.

11. PUNKTACJA

- 11.1. Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu przynajmniej jednego wyścigu.
- 11.2. Jeżeli nie zostanie rozegranych więcej niż 3 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.
- 11.3. Jeżeli zostaną rozegrane przynajmniej 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punktowego.
- 11.4. W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych na stronie regat wynikach, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny na stronie Polskiego Związku Żeglarskiego lub w Biurze Regat. Wypełniony formularz należy złożyć w Biurze Regat.

12. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

- 12.1. Zmiana położenia następnego znaku lub linii mety odbywać się będzie zgodnie z przepisem 33 PRŻ.

13. ZMIANY ZAWODNIKÓW LUB SPRZĘTU

- 13.1. Zmiana zawodnika jest niedozwolona.
- 13.2. Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest dozwolona, pod warunkiem zgłoszenia tego Komisji Regatowej.

14. ROZPATRYWANIA

- 14.1. Jacht zamierzający składać prośbę o rozpatrywanie zobowiązany jest po ukończeniu wyścigu, którego ta prośba ma dotyczyć, poinformować o swoim zamiarze Komisję Regatową na linii mety, natychmiast po ukończeniu, co zmienia przepis 61.1 PRŻ.
- 14.2. Formularze prośby o rozpatrywanie dostępne są na stronie Polskiego Związku Żeglarskiego lub w Biurze Regat.
- 14.3. Formularz prośby o rozpatrywanie może zostać złożony w Biurze Regat.
- 14.4. Dla wszystkich klas czas protestowy wynosi 60 minut liczonych od momentu ukończenia ostatniego wyścigu w danym dniu przez ostatni jacht lub od momentu zasygnalizowania przez Komisję Regatową, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy ze wskazanych terminów. Trzeciego dnia regat czas protestowy zostaje skrócony do 45 minut.
- 14.5. Ostatniego dnia regat prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji Zespołu Protestowego może być wniesiona nie później niż 15 minut po ogłoszeniu decyzji, co zmienia przepis 62 PRŻ.
- 14.6. Zestawienie protestów i prośb o zadośćuczynienie wraz z informacją o stronach, świadkach i terminie rozpatrywania, zostanie opublikowane w miarę możliwości w ciągu 20 minut po upłynięciu czasu protestowego.
- 14.7. Rozpatrywania będą się odbywać w Biurze Regat.

14.8. Kara za złamanie przepisów oznaczonych [DP] może być mniejsza niż dyskwalifikacja.

15. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

15.1. Jakikolwiek zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem sytuacji, gdy zmiana ta dotyczy programu regat. Wówczas takie zmiany będą ogłaszane do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

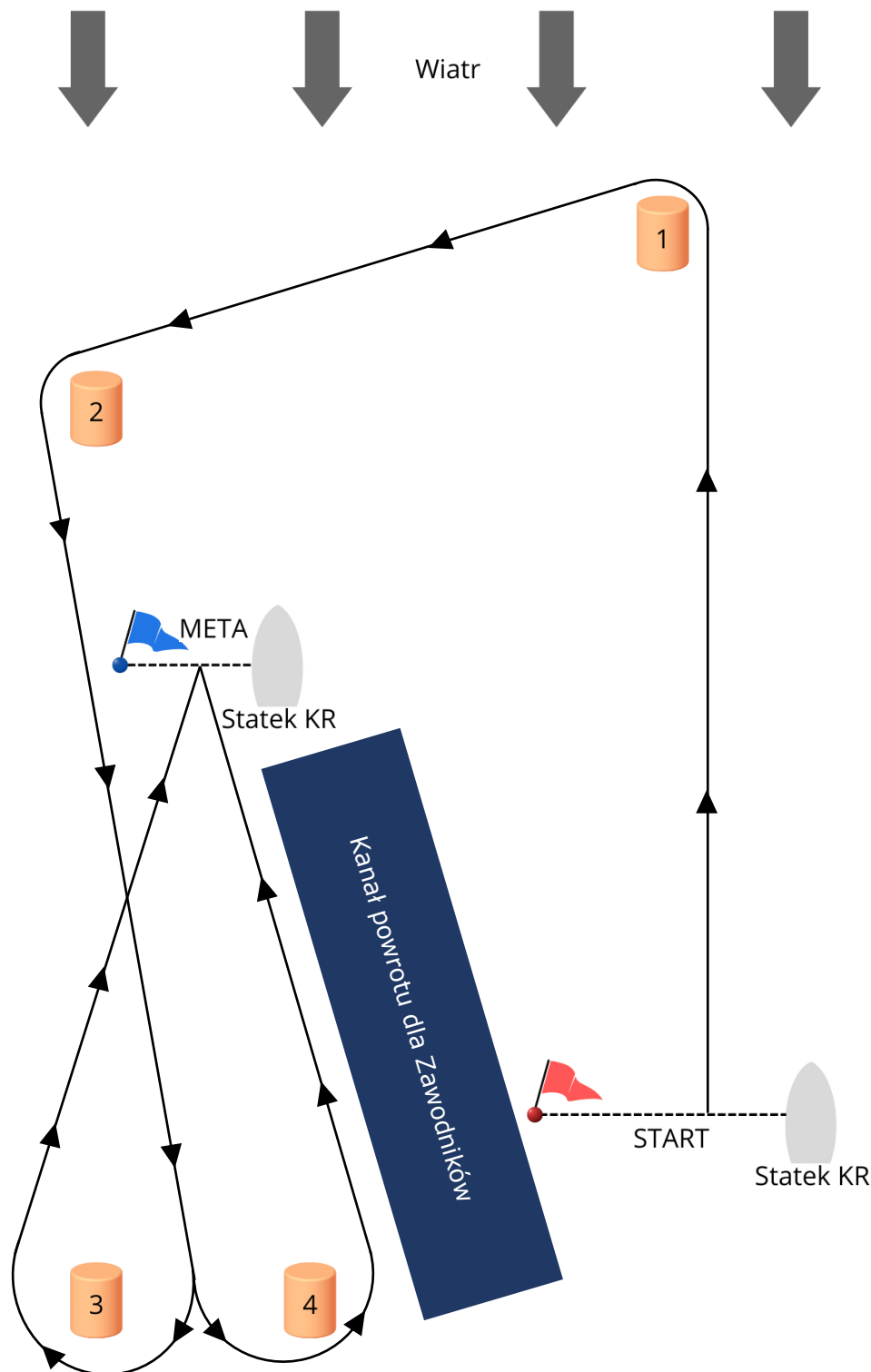
16. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- 16.1. Statki Komisji Regatowej oznaczone będą poprzez białą flagę z napisem RC. Statek Zespołu Protestowego oznaczony będzie poprzez białą flagę z napisem „J” lub „JURY”.
- 16.2. [DP] Będąc w wyścigu jacht nie może wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych, telefonów komórkowych lub innych urządzeń umożliwiających łączność.
- 16.3. W zakresie w jakim Instrukcja Żeglugi jest sprzeczna z Zawiadomieniem o Regatach, wiążąca jest Instrukcja Żeglugi.
- 16.4. Komisja Regatowa jest upoważniona do wydawania wiążącej interpretacji Instrukcji Żeglugi w przypadku wątpliwości.

Sędzia Główny
Aleksandra Matynia

Kolejność okrążania znaków:

Trasa	START – 1 – 2 – bramka (3 lub 4) – META
-------	---



Strefa zamknięta dla łodzi osób wspierających (koniec strefy 50 m od znaków, pina lub statku KR)

Strefa zamknięta dla łodzi osób wspierających (koniec strefy 50 m od znaków, pina lub statku KR)

Patronat Honorowy